

# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL



## Composición de la Caravana de Seguridad

SEGURO  
Adjunto de Seguridad 60"

SEGURO  
Cintas 55"

SEGURO  
Megafonía 50"

SEGURO  
Jefe de Seguridad 45"

SEGURO  
40"

SEGURO  
Director Adjunto 40"

SEGURO  
Observador RFEdeA 40"

000 35"

DELEGADO DE SEGURIDAD 30"

00 20"

0 10"

SEGURO  
Escoba

### Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

### Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)

### Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

### Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

### Vehículo de la Guardia Civil de Tráfico:

Junto con el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad, verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, cruces, cierres de caminos, vehículo mal aparcados, espectadores, etc..., deberá estar en contacto directo con la Dirección de Carrera...

### Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

### Vehículo Observador de la RFEdeA:

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

### Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdeA:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

### Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico

# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

En los tramos cronometrados nos encontraremos cintas de estos colores acotando espacios según su significado, por zonas prohibido público, zonas para prensa acreditada o a partir de la que se pueda situar.

**Campeonato de España de Rallyes**  
**Cintas y Malla de Seguridad**

**ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO** Texto en lengua de la Comunidad

**ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO** Texto en lengua de la Comunidad

**Cinta Color Rojo:** Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

**Cinta Color Rojo:** Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

**Cinta Color Rojo zig-zag:** Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

**Cinta Color Amarillo:** Cinta a partir de la cual se puede situar el público

**Malla Color Amarilla:** Malla a partir de la cual se puede situar el público.

**Zona Público**

**Cinta Color Verde:** Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

## Campeonato de España de Rallyes Carteles de Zonas de Seguridad



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.



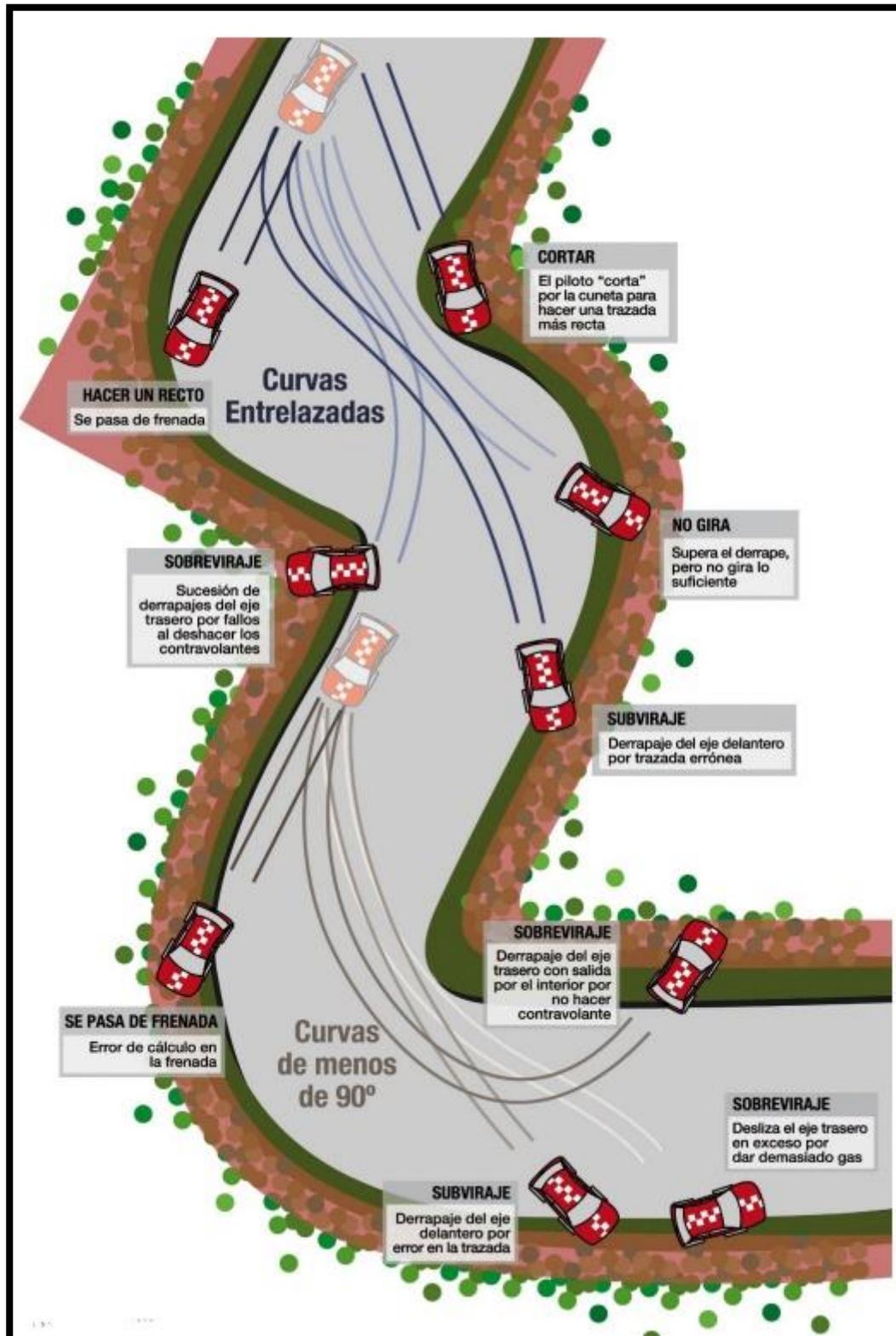
Prohibido el acceso al público al área de competición.



Prohibido el acceso al público al área de competición.

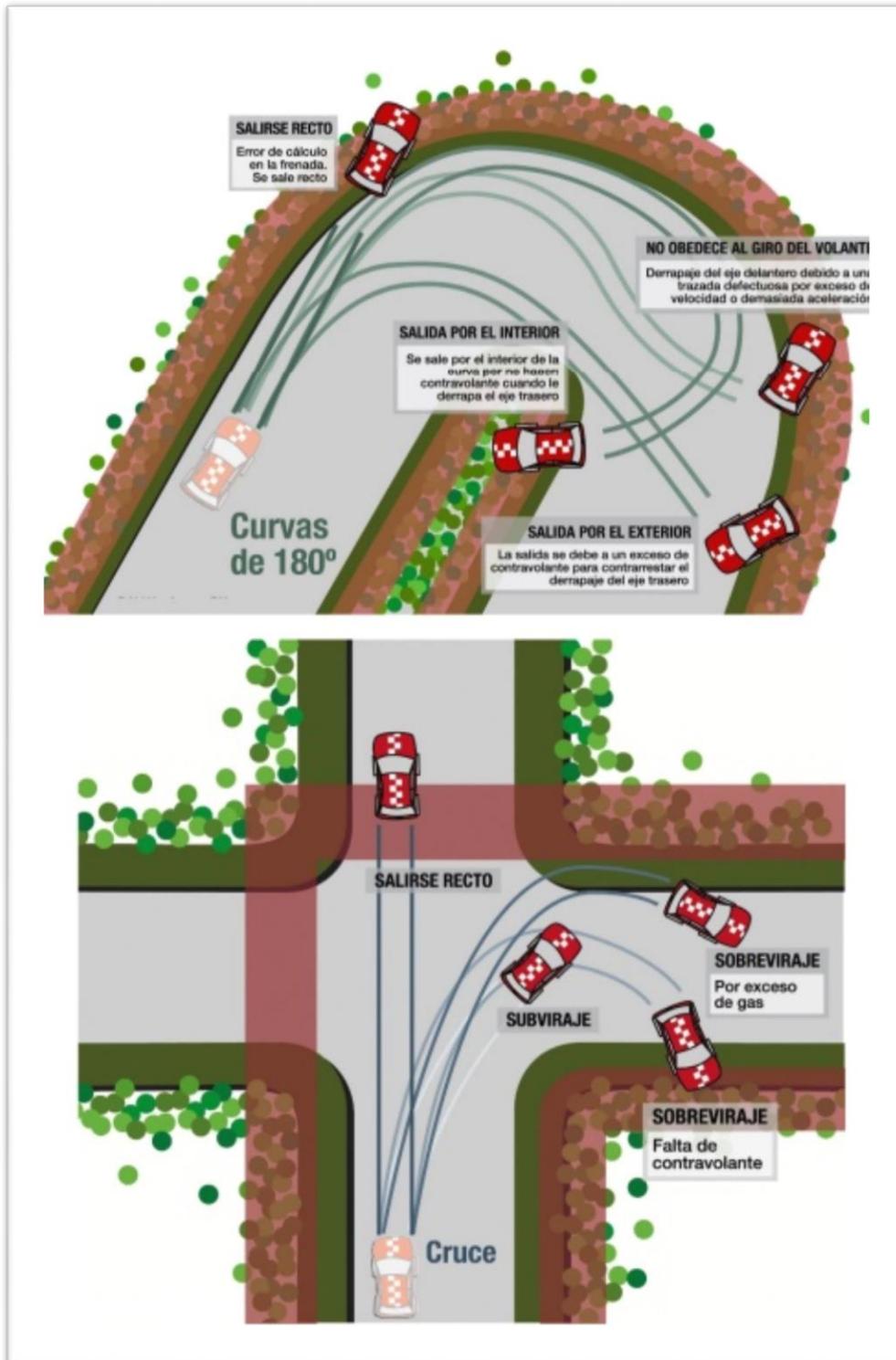
# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

Hay que tener muy en cuenta que un coche de carreras en un tramo cronometrado va a la máxima velocidad posible para llegar a meta en el menor tiempo, por ello, debido a algún problema mecánico o de pilotaje, puede hacer algún extraño como los descritos aquí:



# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

Y estas posibilidades también pueden ocurrir cuando la trazada tiene estas características:



# CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

Por lo tanto, debemos tener en cuenta lo siguiente:



## CONSEJOS DE SEGURIDAD VI RALLYE ALPUJARRA ORIENTAL

Y, sobre todo, que la basura nunca vuelve sola. Nos cuesta mucho trabajo conseguir los permisos necesarios para poder celebrar una prueba de este calibre en un entorno como en el que nos encontramos, la Alpujarra Oriental, con máximas restricciones por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, entre otras. Ayúdanos a cumplir las restricciones de no tirar basura y, sobre todo, no hacer fuego por favor.



**CON LA AYUDA DE TODOS CONSEGUIREMOS DISFRUTAR DE UN GRAN RALLYE Y VOLVER A CELEBRARLO EN AÑOS VENIDERS. CONTAMOS CON TU APOYO!!!**

**CRDA**  
Cronometradores y Oficiales De Automovilismo